

El carácter comercial del río Paraná data de la época colonial, cuando los puertos y las vías navegables tenían una importancia fundamental en el desarrollo de las regiones. Hoy no es distinto a aquel entonces, y el Paraná se constituye en el punto de partida del 60 por ciento de las exportaciones argentinas. Este río forma parte de la hidrovía que vincula a nuestro país con Brasil, Paraguay y Bolivia.



La profundidad y el ancho de un río son los factores cruciales para determinar qué tipo de embarcación puede navegarlo. Es por eso que ningún otro más que el Paraná puede conformar una hidrovía internacional en la provincia. Nuestra geografía litoraleña se caracteriza por la existencia de distintos ríos, riachos, lagunas e incluso arroyos donde es posible navegar de manera recreativa o como forma de transporte con canoas y lanchas deportivas, pero ninguna es significativa comercialmente. Únicamente un gran río con las características del Paraná es capaz de

recibir buques que continúan cerca de 11 metros por debajo de la superficie del agua, es decir, de 36 pies de calado. Eso ocurre hasta la zona del Gran Rosario, aguas arriba el río se vuelve más ancho, pero pierde profundidad. Además, hay lugares en el recorrido que son “pasos críticos” donde es necesario dragar los sedimentos arenosos que el río deposita naturalmente cada año. Pero también cambian de tamaño y posición, ya que dependen de la evolución morfológica natural del río.

La cantidad de metros de profundidad que presenta un río para su navegabilidad se mide en pies. El río Paraná presenta tres niveles de profundidad diferentes: desde Rosario a Buenos Aires (36 pies), de Rosario a Santa Fe (25 pies) y de Santa Fe a Puerto Iguazú (10 pies).



### EL PUERTO DE SANTA FE

Se encuentra en el kilómetro 584 del río Paraná y se conecta con él a través de un canal de acceso de 7 kilómetros. Los primeros 2 kilómetros se ubican en la intersección del canal y los ríos Colastiné y Paraná; allí hay una sedimentación de arenas y materiales finos tan importante que hace perder 1 pie de calado por mes (poco más de 30 centímetros).



Un grupo de profesionales del Laboratorio de Hidráulica de la Facultad de Ingeniería y Ciencias Hídricas (FICH) de la Universidad Nacional del Litoral (UNL) diseñó una guía hidrográfica del río Paraná en el tramo medio, comprendido entre los kilómetros 470 y 680.

El trayecto abarca desde la altura de Puerto Gaboto, cerca de Rosario, hasta Hernandarias, Entre Ríos. A partir de una imagen satelital y utilizando la información obtenida en campo, los investigadores georreferenciaron el curso de la hidrovía así como balizas y boyas como referencias.

### COLABORACIÓN

LABORATORIO DE HIDRÁULICA, FACULTAD DE INGENIERÍA Y CIENCIAS HÍDRICAS (FICH), UNIVERSIDAD NACIONAL DEL LITORAL (UNL).