

PROYECTO CORDÓN CUNETA

*CAMPUS FAVE – UNL – ESPERANZA, PROV.
SANTA FE*

JULIO 2026



Ing. Del Prete Pablo

Mat: CPIC N°1-1445-6

El presente informe establece los lineamientos técnicos considerados para el desarrollo del proyecto de cordón cuneta correspondiente a un sector del Campus FAVE de la Universidad Nacional del Litoral, ubicado en la ciudad de Esperanza, Provincia de Santa Fe.

A partir del relevamiento topográfico y de los estudios antecedentes disponibles para el sector, se determinó como **criterio general de proyecto conducir los escurrimientos hacia el sector este y, mediante los cruces existentes, descargar los excedentes pluviales en el canal principal J. J. Paso.**

El área analizada presenta pendientes longitudinales y transversales reducidas con orientación predominante hacia el este. En función de dicha condición, se adopta **un esquema de escurrimiento superficial compuesto principalmente por cordones cuneta, badenes de hormigón y sectores de cordón interrumpido, con el objetivo de garantizar la continuidad hidráulica y evitar la generación de áreas aisladas susceptibles de anegamiento.**

Las estructuras previstas para el proyecto comprenden **cordones cuneta con ancho libre de 60 cm, canales de hormigón tipo V, tramos de cordón interrumpido y badenes de hormigón, conforme a los planos tipo correspondientes.**

Las pendientes adoptadas para el drenaje se encuentran comprendidas entre el 1 % y el 2 %, de acuerdo con criterios técnicos usuales y buenas prácticas de proyecto. En los sectores donde existen dársenas de estacionamiento, se dispuso la ubicación de los badenes en correspondencia con la proyección de los cordones cuneta, evitando ángulos desfavorables para la evacuación de los excedentes pluviales.

La descarga de los cordones cuneta proyectados se prevé en el sector del portón existente. En dicho ingreso se identifica una alcantarilla de hormigón de 400 mm de diámetro, vinculada al canal principal J. J. Paso mediante otra alcantarilla ubicada bajo la calle homónima, de igual diámetro. La conducción de los excedentes hacia el canal mediante cordón cuneta deberá complementarse con una estructura de hormigón tipo cuenco de disipación, destinada a revestir el talud este de la cuneta y prevenir procesos erosivos asociados a la descarga.